



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-09-13
į 2013-08-21

Nr. (2.6)-A4-3406
Nr. 3597-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A4 VILNIUS – VARĖNA – GARDINAS RUOŽO NUO 39,44 IKI 69,00 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna - Gardinas ruožo nuo 39,44 iki 69,00 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Alytaus ir Vilniaus apskritys, Trakų ir Varėnos rajonai, Paluknio ir Valkininkų seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas ruožo nuo 39,44 iki 69,00 km rekonstravimas. Bendras planuojamo rekonstruoti kelio ilgis 29,56 km, kelio eismo juostos dvi. Planuojamo rekonstruoti kelio pradžia nuo 39,44 km (už 2007 m. rekonstruoto tilto per Merkį), toliau kelio ruožo nutiestas mišku apaugusioje teritorijoje nuo 43-44 km kelio trasa praeina per Pirčiupių kaimą. Nuo 63,1 km iki 44,4 km kairėje pusėje, kelias ribojasi su Rūdininkų girios biosferos poligono teritorija, 47,98 km kelio ruože pastatytas tiltas per Raudonėlės upę, kurį planuojamos ūkinės veiklos metu planuojama rekonstruoti. 50,22 km kelio ruože kelias kerta Merkio upę, kuris priskirtas Merkio hidrografiniam draustiniui. Nuo 53-54 km kelias nutiestas per Valkininkų miestelį, o 53,6 km ruože kerta Gelužos upę, 57,29 km kelio ruožas kerta Spenglos upę. Nuo 61 km prasideda Naujujų Valkininkų gyvenvietė, aplink yra Strielčiškių ir Žydavalkio miškai, kelio rekonstrukcijos pabaiga Žydavalkio miške 69,00 km kelio ruože. Planuojamo rekonstruoti kelio darbai numatyti esamo kelio juostos ribose, privačios žemės visuomenės poreikiams nebus paimtos, kelio trasa plane nekeičiama.

Planuojamo rekonstruoti kelio darbų eiliškumas: trasos nužymėjimas; paruošiamieji darbai (medžių ir krūmų kirtimas, ardymo darbai); dirvožemio nuėmimas; vandens nuvedimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas; esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas – iškėlimas; žemės sankasos įrengimas; šalčiui neįtrūsi (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas; pagrindų iš skaldos įrengimas; asfalto dangos įrengimas; žalių plotų įrengimas.

Planuojamos ūkinės veiklos projektiniai kelio duomenys: kelio kategorija II; kelio ruožo ilgis apie 29,56 km; kelio dangos tipas – asfalto danga; kelio plotis - 12,00 m; kelio dangos plotis – 9,00 m; kelkraščių plotis – 2 vnt. po 1,0 m; eismo juostos – 2 vnt.; planuojama rekonstruoti tiltą per Raudonolės upę ties 47,981 km ruožu.

Planuojami kelio dangos rekonstrukcijos sluoksniai – asfalto viršutinis sluoksnis SMA11S (4 cm); asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC22AC (8 cm); asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS; skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45 pridėdant naudoto asfalto (20 cm); apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (33 cm).

Pagrindines žemės darbų apimtis sudaro durpių sluoksnio pašalinimas po sankasa, dirvožemio nuėmimas nuo sankasos šlaitų, dalį jo paskleidžiant vietoje ir suplaniruojant. Sankasos šlaitų formavimas yra iki 1:2 nuolydžiu, tranšėjos iškasimas smėlio pasluoksnio drenažo įrengimui, pakelės griovių įrengimas. Nuimtą dirvožemį numatoma sustumti į krūvas, kuris vėliau bus pravalytas nuo sudžiuvusios augmenijos ir panaudojamas sankasos ir iškasos šlaitams sutvirtinti, apsėjant juos žolėmis.

Planuojamame rekonstruoti kelio ruože suardytos pralaidos keičiamos naujomis arba rekonstruojamos. Paviršinio vandens nuleidimui suprojektuoti 0,5 m pločio pakelės grioviai, kuriais vanduo patenka į pralaidas arba į kelio juostoje esančius vandens nuleistuvus. Vandens nuleistuvai pravalomi nuo sąnašų. Suplaniruojamas žemės paviršius, kad paviršinis vanduo patektų į vandens nuleistuvus.

Planuojami kelio rekonstrukcijos darbai vykdomi atskirais kelio išilginiais ruožais, kurių ilgis konkretizuojamas techniniame darbo projekte.

Magistralinio kelio rekonstrukcijos metu susidarys statybos ir griovimo atliekos, kurios bus pridudamos atliekų tvarkytojams. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63 – 2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190). Detalesni statybinių atliekų kiekiai, pavojingumas, agregatinis būvis, kodai, atliekų tvarkymo būdai bus detalieai analizuojami techniniame darbo projekte.

Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma. Planuojamos ūkinės veiklos metu prisijungimas prie inžinerinės infrastruktūros įrenginių nenumatytas.

Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna Gardinas ruožas nuo 39,44 iki 69,00 km kerta keletą upių: ties 41,3 km kelio ruožu kelias kerta Mažojo Pirčiupio upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 5 m, o apsaugos zona 5 m; ties 44,6 km kelio ruožu kelias kerta Didžiojo Pirčiupio upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 12,5 m, o apsaugos zona 100 m; ties 47,98 km kelio ruožu kelias kerta Raudonėlės upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 2,5 m, o apsaugos zona 2,5 m; ties 50,217 km kelio ruožu kelias kerta Merkio upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 10 m, o apsaugos zona 200 m; ties 53,6 km kelio ruožu kelias kerta Gelužos upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 5 m, apsaugos zona 100 m; ties 57,29 km kelio ruožu kelias kerta Spengulos upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 20 m, o apsaugos zona 100 m; ties 68,5 km kelio ruožu kelias kerta Duobupio upę, kurios pakrantės apsaugos juosta 25 m, o apsaugos zona 25 m.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas praeina miškingą vietovę: Pamerkio, Pirčiupių, Dargužių ir Valkininkų miškus. Šiuo metu kelias nėra aptvertas tinklo tvoromis. Pavojinguose ruožuose yra pastatyti įspėjamieji kelio ženklai apie laukinius ir naminius gyvulius. Siekiant išvengti susidūrimo su laukiniais žvėrimis kelio ruože nuo 63,00 iki 69,00 km pratęsimas įspėjamojo kelio ženklo (Nr. 131 „Laukiniai žvėrys“) galiojimas.

Planuojamame rekonstruoti kelio ruože gausu varliagyvių bei kitos smulkios faunos, kurios sezoniškai migruoja. Siekiant išsaugoti varliagyvius bei smulkiąją fauną planuojama įrengti gelžbetonines apsaugai skirtas sistemas, leisiančias varliagyviams ir kitiems smulkiosios faunos atstovams pasiekti migracijos vietas. Varliagyvių apsaugos sistema įrengiama abiejose kelio pusėse. Gelžbetonines apsaugos sistemas planuojama įrengti kelio ruože nuo Pk 394+00 iki Pk 396+00 ir nuo Pk 535+00 iki Pk 537+00.

Planuojamas rekonstruoti kelias ribojasi su saugomomis teritorijomis. Kelio 43,1 – 44,4 km ruožas kairėje pusėje ribojasi su Rūdininku girios biosferos poligonu. Artimiausia Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorija, esanti Rūdininkų biosferos poligono ribose, yra: Šalčios ir Visinčios upių slėniai (LTSAL0012). Minėti slėniai atitinka buveinių apsaugai svarbių teritorijų (toliau – BAST) kriterijus, jie nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolę apie 5,99 km; Rūdininkų viržynai (LTSAL0013), atitinkantys BAST kriterijus, nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolę apie 6,49 km. Planuojamą rekonstruoti kelią kerta upės atitinkančios BAST kriterijus: Merkio upė

(LTVAR0011), kurioje saugomos vertybės – upių sraunumos su kurklių bendrijomis, didysis auksinukas, kartuolė, mažoji nėgė, paprastasis kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, peištinė skėtė, ūdra; Spenglos upės hidrografinis draustinis (LTVAR0001). Paukščių apsaugai svarbi teritorija – Rūdininkų giria (LTSALB002), kurioje saugomos vertybės: vapsvaėdžiai, tetervinai, kurtiniai, lututės, lėliai, juodosios meletos, tripirščiai geniai, ligutės, dirvoniniai kalviukai. Planuojamos ūkinės veiklos metu tiltas per Merkio upę, kelio ruože 50,22 km nebus rekonstruojamas. Kelio rekonstravimo darbai numatyti vykdyti esamo kelio juostos ribose.

Šalia planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio A4 Vilnius – Gardinas – Varėna 39,44 – 69,00 km ruože yra kultūros paveldo objektų. Artimiausi kultūros paveldo objektai nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo yra šie: Pirčiupių memorialinis ansamblis (un. objekto kodas 36254), 44,3 km kelio ruožo dešinėje pusėje nuo kelio nutolęs 10 m atstumu; Žudynių vieta ir kapai (un. objekto kodas 29611), 44,4 km kelio ruožo dešinėje pusėje nuo kelio nutolę 470 m atstumu; Naujojo Pirčiupio k. žudynių vieta (un. objekto kodas 10587), 45 km kelio ruožo dešinėje pusėje nuo kelio nutolusi 1 km atstumu; Dargužių k. Juozo Saulėno ir Juozo Kero etnoarchitektūrinė sodyba (un. objekto kodas 36511/36530), esanti 50 km kelio ruožo dešinėje pusėje; Dargužių gatvinio kaimo istorinė dalis (un. objekto kodas 10342), esanti 50,5 km kelio ruožo dešinėje pusėje, nuo kelio nutolusi 288 m atstumu; Valkininkų dvarvietė (un. objekto kodas 21482), esanti 53,5 km kelio ruožo dešinėje pusėje ribojasi su planuojamu rekonstruoti keliu; Valkininkų geležinkelio stoties statinių kompleksas (un. objekto kodas 32482), 61,5 km kelio ruožo dešinėje pusėje nuo kelio nutolęs 320 m atstumu; Akmuo „Nuotakos akmeniui, užkeikta merga“ (un. objekto kodas 7147), 69 km kelio ruožo kairėje pusėje nuo kelio nutolęs 107 m atstumu; Akmens k. Nukryžiuotojo Jėzaus bažnyčios statinių kompleksas (un. objekto kodas 1749), 69 km kelio ruožo kairėje pusėje nuo kelio nutolęs 107 m atstumu. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo rekonstravimo darbai numatyti vykdyti esamo kelio juostos ribose. Neigiamas poveikis nekilnojamosios kultūros paveldo vertybėms nenumatomas.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31 – 133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Pagal atliktus detalius triukšmo skaičiavimus galima teigti, kad į planuojamo rekonstruoti 29,56 km ilgio kelio ruožo (nuo 39,44 km iki 69,00 km) apsaugos juostą patenka 21 gyvenamasis namas. Iš minėtų gyvenamųjų namų į apskaičiuotą viršnorminę poveikio zoną (2033 m. projektiniu variantu) patektų 8 gyvenamieji namai ir 10 gyvenamųjų namų aplinkų. Namai patenkantys į viršnorminę triukšmo apsaugos zoną yra Naujųjų Valkininkų gyvenvietėje arti važiuojamosios kelio dalies.

Dėl vietos trūkumo ir eismo saugumo gabionai, pylimai, plačios ir tankios želdinių juostos nėra įmanomos. Techniškai įmanoma priemonė triukšmo sklidimui aplinkoje sumažinti, kurioms nereikia daug vietos – triukšmo užtvaros. Projekte vadovaujantis HN 33:2011 reikalavimų, reikėtų triukšmo užtvarų, kurių bendras ilgis būtų apie 0,70 km ir jų įrengimas kainuotų 3,1 mln. litų. Įrengtų triukšmo užtvarų efektyvumas, dėl esančių nuovažų į sodybas, taip pat nebus didelis. Įrengtos triukšmo užtvaros palei kelią turėtų neigiamą poveikį kraštovaizdiui. Įrenginys ties nuovažomis mažintų matomumą, tuo pačiu ir eismo saugumą. Su triukšmo užtvarų įrenginiu projektas taptų ekonomiškai nepagrįstas, todėl jis neplanuojamas įgyvendinti. Pavienis triukšmo užtvarų įrengimas prieštarautų darnaus vystymosi principams, kurio pagrindą sudaro trys lygiaverčiai komponentai, aplinkos apsauga, ekonominė plėtra ir socialinis vystymasis. Įgyvendinus projektą ir atnaujinus kelio dangą triukšmo lygis prie gyvenamųjų namų ir jų aplinkoje sumažės apie 1 dBA.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and

bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m.

Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio A4 39,44 – 69,00 km ruože atitinkamai yra: CO – 49338 kg/m.; LOJ – 7716 kg/m.; NOx – 66039 kg/m.; KD₁₀ – 1970 kg/m.; KD_{2,5} – 1773 kg/m.; CO₂ – 13755,6 t/m. Neįgyvendinus projekto (2032 metais) magistralinio kelio A4 39,44 – 69,00 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 39941 kg/m.; LOJ – 6668 kg/m.; NOx – 38433 kg/m.; KD₁₀ – 979 kg/m.; KD_{2,5} – 881,1 kg/m.; CO₂ – 15910,4 t/m. Įgyvendinus projektą (2032 metais) magistralinio kelio A4 39,44 – 69,00 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 40326 kg/m.; LOJ – 6743 kg/m.; NOx – 38303 kg/m.; KD₁₀ – 972 kg/m.; KD_{2,5} – 874,8 kg/m.; CO₂ – 15823,1 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo kelio ašies (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto (0 variantas) ir įgyvendinus projektą), planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio A4 39,44 – 69,00 km ruože. Įvertinus esamą situaciją 10 m atstumu nuo kelio oro teršalų koncentracijos yra: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,263 mg/m³; benzenas – 0,231 µg/m³; NO₂ – 25,760 µg/m³; KD₁₀ – 13,415 µg/m³; KD_{2,5} – 12,074 µg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2032 m.) 10 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,218 mg/m³; benzenas – 0,198 µg/m³; NO₂ – 17,681 µg/m³; KD₁₀ – 6,384 µg/m³; KD_{2,5} – 5,746 µg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2032 m.) 10 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,106 mg/m³; benzenas – 0,101 µg/m³; NO₂ – 9,399 µg/m³; KD₁₀ – 2,8 µg/m³; KD_{2,5} – 2,52 µg/m³.

Visų minėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta ribojasi ir kerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorija, esanti Rūdininkų biosferos poligono ribose, yra: Šalčios ir Visinčios upių slėniai (LTSAL0012), taip pat Rūdininkų viržynai, kurie atitinka BAST kriterijus. Buveinių apsaugai svarbi teritorija – Merkio upė (LTVAR0011), kurioje saugomos vertybės: upių sraunumos su kurklių bendrijomis, didysis auksinukas, kartuolė, mažoji nėgė, paprastasis kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, peištinė skėtė, ūdra. BAST kriterijus taip pat atitinka Spenglos upė, kuri yra Spenglos upės hidrografiniame draustinyje (LTVAR0001). Paukščių apsaugai svarbi teritorija – Rūdininkų giria (LTSALB002), kurioje saugomos vertybės: vapsvaėdžiai, teterviniai, kurtiniai, lututės, lėliai, juodosios meletos, tripirščiai geniai, ligutės, dirvoniniai kalviukai.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2013-08-27 raštu Nr. (4)-V3-2027(7.16) pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.3. Planuojamus kelio rekonstrukcijos darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.2. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.3. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2032 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 10 m atstumu nuo kelio bus: NO₂ – 9,399 μg/m³; KD₁₀ - 2,8 μg/m³; KD_{2,5} – 2,52 μg/m³; benzenas – 0,101 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,106 mg/m³.

7.4. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.5. Po planuojamos kelio rekonstrukcijos, dėl lygesnės kelio dangos triukšmo lygis prie gyvenamųjų namų ir jų aplinkoje sumažės apie 1 dBA.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius – Varėna – Gardinas ruožo nuo 39,44 km iki 69,00 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą. Aplinkos apsaugos agentūros 2013-09- raštas Nr. (2.6)-A4-

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Trakų rajono savivaldybės administracijai

Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai
Tel.: (8 528) 55 486, faks.: (8 528) 53 140

Varėnos rajono savivaldybės administracijai

Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna
Tel.: (8 310) 31 500, faks.: (8 310) 51 200

Vilniaus visuomenės sveikatos centrai

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius
Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

Vilniaus visuomenės sveikatos centro

Trakų skyriui

Vytauto g. 87, LT- 21105 Trakai
Tel. (8 528) 55482, faks.: (8 528) 52789

Alytaus visuomenės sveikatos centrai

Savanorių g. 4, LT-62142 Alytus
Tel.: (8 315) 51 182, faks.: (8 315) 51 193

Alytaus visuomenės sveikatos centro

Varėnos skyriui

Parko g. 10, LT- 65192 Varėna
Faks.: (8 310) 31 494

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padaliniiui

Šnipiškių g 3, LT-09309 Vilnius
Tel.: (8 5) 273 4256, faks.: (8 5) 272 4058

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Alytaus teritoriniam padaliniiui

Birutės g. 3A, LT-62151
Tel./ faks.: (8 315) 25 954

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Švitrigailos g. 18, LT-03223, Vilnius
Tel.: (8 5) 271 6866, faks.: (8 5) 216 3494

Alytaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Suvalkų g. 34, LT-62121, Alytus
Tel./ faks.: (8 315) 55 953

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A.Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Tel.: (8 5) 272 8536, faks.: (8 5) 272 8389

LR AM Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

Kauno g. 69, LT-62107 Alytus
Tel.: (8 315) 56 746, faks.: (8 315) 56 732